

# Blåst på konfekten



av Billy Söderin

**Lurad eller naiv?  
Thomas betalade över en kvarts miljon för det många  
anser är ett vrak.**

**D**römmen om en Charger blev verklighet men ändå en riktig mardröm. Det började, som så ofta i entusiastens värld, med drömmar. Thomas Pettersson från Kristinehamn tänkte sig en potent muskelbil med kompressor, och allra helst en Charger skulle det vara. Och för att vara riktigt specifik, en svart sådan av 68 års modell av samma snitt som figurerar i gamla actionrullen Bullitt. Thomas gjorde som så många andra och sökte annonser på nätet, bland annat på sajten bytbil.com. Relativt snart hittade han just en -68 Charger, och det hos Wasabil AB i Södertälje, som också går under namnen Bilagenten.se och Auto Europe Sportbilsagenten AB. Firman har allt som oftast dryga hundratalet entusiastbilar ute till försäljning på sajter som bytbil.com och blocket.se. Dessvärre var den bil Thomas tittat på redan såld, men vid förfrågan efter något liknande, en rejäl och riktigt Charger, lät Wasa Bils försäljningschef Bengt Åfeldt hälsa att han skulle se vad han kunde göra. Något senare, den 28 februari 2007, dök ett mail med text och bilder upp hos Thomas där följande stod att läsa:

HEJ Thomas Nu finns det en 68 Charger 440 med Aut. den är Nyrenoverad i hemiorange.beige inredning.

den verkar Totalrenoverad. Om du köper den så kan vi Lacka den i Svart Bullitt färg.  
Bengt Åfeldt

Thomas tyckte att detta låt "kanon" så han bestämde sig för att gå vidare. Ytterligare någon timme senare kom ett nytt mail med lite utförligare information:

Hej Thomas följande information om Chargern, NYTT BATTERI. NY BENSINTANK.KYLARE.BROMSAR... GOLVMATTA. STOLS KLÄDSEL.NY VIND RUTA. ...440 MOTORN FRÅN 1974. KÖRD LITE MIL. HAR MSD. (Tändning.) RENOV 727. Golvkonsoll. Mycket plåt är bytt golv bagage rum.med mera ROSTFRI BIL. Pris idee. ...ca 275 000:- 285 000:- klara du det. Skall Jag reservera Bilen åt Dig.  
Bengt Åfeldt

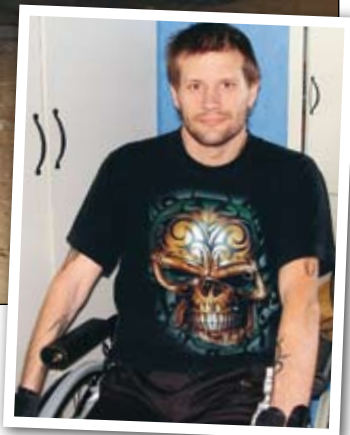
Thomas var nu riktigt intresserad. Efter några dagars funderade och resonerade med sin bror, som tidigare ägt Mopar muskelbil, bestämde han sig för att göra affär. Återigen skedde kontakten per mail, nu den femte mars:

Hej Bengt..  
Vad händer nu o framåt, du har beställt bilen o så?  
Jag prata med brorsan ang. fälgar, han hade en Cuda förut o då hade han 15x10 bak o 15x8 fram, så de får nog bli samma för mig fast i 17" om de går o få fatt i de fälgarna.  
Hur lång ca tid tar de innan bilen är hos dig, är de helt färdiga med den i usa eller ska de fixa mer med den innan den kan börja transporteras?

Redan dagen efteråt, den sjätte mars, återkom Bengt Åfeldt med ny och glädjande information för Thomas. Bilen var nu reserverad för hans räkning:

HEJ Jag har nyss fått information att Dodge Chargern nu är Din Bil .Kontrakt är skrivet , Det var många som ville köpa denna Charger då den var renoverad...Men NU är den DIN. Bilen görs iordning i Sverige av vår verkstad, Det är viktigt att du sender resten av handpenning snarast ju fortare kommer Bilen till Hamnen och till Göteborg. Fölgar min Partner tittar efter tuffa 17".  
Bengt Åfeldt

Thomas betalade 10 000 kronor för att säkra affären per omgående, och sedan den sjätte mars, precis innan frakten från USA, 160 000 kronor till mot det överenskomna slutpriset på 285 000 kronor. Från Wasabil sade man också att bilen skulle anlända Södertälje på en och en halv månad. Nu tog det istället tre, vilket i dessa sammanhang inte är något ovanligt. När bilen anlände Göteborg i början av juni fick Thomas veta att Chargern skulle vara framme i Södertälje inom några dagar, förutsatt att han betalade in de sista 75 000 kronorna. Så skedde också men bilen anlände ändå inte förrän dryga månaden senare. Thomas hade också vid köpte fått veta att bilen skulle komma att göras i ordning i Wasabils verkstad .



Thomas Pettersson, ägare till Chargern

-Jag frågade vad som skulle fixas och fick till svar att det var "småfix, sådant som behövs för svensk registrering och besiktning". Det skulle gå rätt fort, men sen tog en av mekanikerna semester. Nästa gång jag ringde väntade de på en hastighetsmätarvajer, och sen skulle de byta ett styrstag, berättar Thomas.

## Till verkstad

Parallellt med dessa händelser hade Thomas också beställt en komplett kompressormatad 440 från Musclecars, en motorbyggarfirma och USA-bilsverkstad i Södertälje. Då Thomas bor i Kristinehamn var tanken att Chargern skulle levereras direkt från Wasabil till Musclecars för en snabb transplantation. Därefter skulle bilen hämtas för vidare transport till en firma i Linköping för att handikappkonverteras till handgas, då Thomas sitter i rullstol.

Måndagen den 27 augusti ringde så en representant för Wasabil och meddelande att Chargern var registrerad, besiktad och färdig för leverans.





Detta är fem av åtta bilder Thomas fick se före köpet. Av ytrymmskäl valde vi dessa, då övriga tre inte tillför något utan snarare är att se som dubletter.

Thomas betalade då in de sista 40 000 kronorna. Onsdag samma vecka anlände bilen Musclecars. Ungefär 15 minuter efter leverans ringer Mats Jacobsson från Musclecars till Thomas med en del frågor: Är detta verkligen din bil?

Han menade att i deras ögon såg bilen snarare ut som ett totalobjekt än en helrenoverad Charger. Efter samtalet tog de in bilen i verkstaden för inspektion och dokumentering för Thomas räkning. Mats besked till Thomas var att han bedömede bilen som ett vrak, och så dåligt lagad att han på inga villkor kan montera en så kraftfull motor i den.

Thomas å sin sida ringde Bengt Åfeldt och Wasabil när han fått se bilderna från Musclecars, och undrade vad som hänt. Enligt Thomas var detta inte alls vad han betalt för, skicket motsvarade på inget vis vad som var utlovat. Från Wasabils sida menade man att bilen är i ett sådant skick man kan förvänta sig för köpesumman, alltså

285 00 kronor, då bilarna är otroligt populära.

Thomas väntade ett tag och kontaktade sedan konsumentvägledningen, och på deras rådgivning vände han sig nu till Wasabil med önskemål om att få hela affären hävd.

–Säljaren har ju sålt en produkt till mig som inte alls motsvarar det han utlovade. Men Bengt ville varken säga bu eller bä, utan ville att hans mekaniker skulle få titta på bilen. Det verkade som om han inte sett bilen själv, konstaterar Thomas.

Bengt gjorde därefter ett besök hos Musclecars för att titta på bilen. När så skett ville han ta den med tillbaka till firman, men Thomas hade då bestämt sig för att få Chargern värderad av en utomstående instans.

–Jag ville ju häva köpet och få mina pengar tillbaka, men Bengt sa att de inte har några pengar i firman, inga pengar att ge mig. Han sa att det enda de kan göra är att ta tillbaka bilen och sälja den åt mig. Men det tycket jag lät lite konstigt, för hur skulle de

värdering som lämnades in den 11 september:

### Ytterligare dokumentation

Thomas å sin sida tog återigen kontakt med Bengt och Wasabil, igen med önskemål om att få köpet hävt. Då Thomas förde motorns dåliga skick på tal menade Bengt Åfeldt att man inte brytt sig om motorn då Thomas ändå skulle byta motor vid hemkomsten. Firman återkom via Patrik Karlsson den sjätte september:

Hejsan!

Vi återkommer ang. ditt önskemål om hävning av bilköp gällande -68 dodge charger ALB533.

Vi kommer att besöka bilen ang. ert krav om att bilen är i mycket dåligt skick enligt Musclecars.

Enligt avtalet så har säljaren lovat att bilen skall vara renoverad i lackering och inredning 2006, vissa delar utbytta enligt avtal. Ny tank, ny ruta, nytt batteri, nya kylare och bromsar.

Automatlådan renoverad körd lite mil. Motorn är en 440 från -74.

Vår verkmästare kommer att genomföra en besiktning på måndag och återkomma med svar den 10 sep.

Med Vänliga Hälsningar

Patrik Karlsson

Auto Europe Sportbilsagenten AB

Thomas svarade på ovanstående mail .

Bilen i sig skulle vara nyrenoverad, inte bara lack o inredning. Automatlådan skulle vara renoverad. Motorn från -74, den skulle vara körd några få mil. Det skulle finnas MSD tändning -saknas helt... Rostfri bil -det är den inte... (har papper från säljaren som styrker mina uppgifter) /Thomas

kunna få ut 285 000 för den här igen? Men jag är ju snäll, så han pratade bort mig och så kom vi inte längre med det.

### Ett utomstående öga

Samtidigt med dessa händelser genomfördes en värdering av Tony Domnéus som är förordnad av Stockholms Handelskammare, vilket innebär att värderingsintyg och besiktningsutlåtanden är juridiskt relevanta i de flesta förekommande fall samt beaktas seriöst av tvistande parter i fall som dessa. Detta är vad Tony kom fram till i sin

”Vid besiktningstillfället befanns fordonet i ett mycket bristfälligt skick med följande anmärkningar dokumenterade:

Chassi: Vänster fram, ramben synbart knäckt samt främre ramkonstruktions infästning i kaross brusten. Reparationsförsök med plätremсор som punktsvetsats mellan ram och kaross torde enbart generera merarbete vid renovering/reparation till originalskick.

Kaross: Montering av sparklådor, höger och vänster, baksäckar och golv i bagageutrymme har utförts utanpå befintlig rostskadad plåt. Övriga reparationer bedöms vara utförda med spackel. Diverse rostskadad plåt dokumenterades i bagageutrymme, motorutrymme samt fordonets underrede.

Motor och transmission: Bilens originalmotor, 318 cui, var utbytt till en 440 cui som påstods vara i gott skick, även den vidhängande 727 automatlådan påstods vara renoverad. Mycket tveksamt efter en visuell besiktning. Drivlinan avslutas med en rostpatinerad 8 ¾ bakaxel med standard differential.

Övrigt: Troligt förlopp till besiktigad status: Dåligt grundobjekt som fuskreparerats till ett på avstånd synbart skapligt skick. Därefter har fordonet brukats med mycket våldsamt framförande, troligen utövat någon form av luftfärd. Detta grundas på de skador som dokumenterats vid besiktningen. En amatörmässig och bristfällig ”reparation” har sedan utförts för att få fordonet godkänt av SBP. Att återskapa en bra status på ovan beskrivet fordon kräver en skicklig bilplåtslagare med tillgång till chassijigg eller motsvarande samt en mycket stor kvantitet arbetstimmar. Fordonets värdering grundas på den aktuella statusen som kunnat fastställas angående slitage, lack och plåt, utrustning, miltal med mera i relation till dagsaktuellt marknadsvärde för en 1968 Dodge Charger (cirka 250 000).

Värdering: Efter genomgången bedömning av fordonet samt kontroll av dagsaktuellt marknadsvärde har fordonets värde bedömts till 100 000 SEK.”





Fronten är snett vriden uppåt i vänstra hörnet. Huvspringan är cirka två centimeter på vänster, cirka två mm på höger. Stötfångaren är porig, fronten i övrigt sliten.



En naturlig fråga i sammanhanget är hur Thomas vågade handla så här? Vad fick honom att betala drygt en kvarts miljon för en bil han aldrig ens sett? Är inte det lite väl riskabelt?

- Ja, jag tänkte lite fram och tillbaka, läste allt på deras hemsida och fick förtroende för dem. En känd och stor firma med 15 års erfarenhet, det lät och kändes bra. Jag litade på dem, trodde verkligen att de var seriösa och ordentliga, suckar Thomas.

Trots att Bengt Åfeldt lovat kontakta Thomas så har inget hänt.

-Jag har inte hört nått, kollar efter mail varje dag från Wasa, och hoppas på ett samtal från Bengt. Jag har ringt förut men Bengt är alltid ute, så jag har bett dom säga till Bengt att ringa mig omgående, men ingenting händer säger en uppgiven Thomas.

Bengt säger sig ha två månader på sig att rätta till eventuella fel, men detta kan inte styrkas av Konsumentköplagen. Samtidigt har Bengt också i det kontrakt han upprättat och skrivit under fört in att konsumentköplagen ej gäller denna affär, vilket enligt jurist Denise Lagerkrantz är en omöjlighet.

-Konsumentköplagen gäller alla affärer, den kan man som handlare inte skriva sig fri ifrån, kommenterar hon per telefon.

I dagsläget står bilen hos Wa-

sabil. Thomas har ledsnat och ska vända sig till advokat för att få hjälp. Bengt Åfeldt och Wasabil har i skrivande stund inte återkommit med den värdering som var utlovad till den tionde september, och heller inte ringt tillbaka.

### Wasabil försvarar affären

Utöver det här redovisade materialet har vi också kontaktat Bengt Åfeldt och Wasabil för att han ska få ge sin sida av historien. I en telefonintervju den 13 september gick vi igenom några av de frågor som kändes relevanta. Det första vi undrade gällde hur och var bilen hittats. I USA, naturligtvis, men mer än så kunde Bengt inte svara på.

-Den är köpt i USA, men var vet inte jag. Jag kan inte svara på det, jag säljer mycket bilar, en del är bra en del är dåliga, så är det bara, men vilket delstat just den här kom ifrån det vet jag faktiskt inte.

Nästa fråga rörde hur bilarna i USA lokaliserar, och där tar Wasabil hjälp på plats:

-Vi har en bilhandlare som hjälper oss, en partner som hjälper oss att köpa bilarna.

### Och priset då, hur sätts det?

-Ja, vad ska man säga, priset det kommer man överrens med kunden om. Jag har kommit överrens med en kund om ett pris, och jag har hittat bilen i USA, det stämmer.

**Tycker du att bilen motsva-**



Inner-skärm vänster fram är knäckt samt grovriktad.

Allt krom plus gjutgods är porigt och lätt rostigt.



Båda bakskärmarna är bytta. De sitter snett och glest punktsvetsade. På vänster sida har skräm och även tröskel en antydning till veck, förmodligen efter en luftfärd.



Spalten mellan sparklåda och framskräm på vänster sida mäter cirka två cm. Denna är fylld med spackel, därefter har en ny spalt slitsats på ungefär rätt ställe med kapskiva i spacklet.



Bägge sparklådorna är bytta. De satt med fem till sju punktsvetsar per sida, samt skruv i överkant. Wasabil har sedan punktsvetsat ytterligare.



Skuffgolvet är bytt. Detta är svetsat i två delar direkt ovanpå delar av det gamla golvet, och sedan täckt av ett tunt lager färg.





Klädseln är nyttillverkad och bytt, även innersätet. Hastighetsmätaren ändrad till kilometerskala med textad pappskiva.

**rar det skick som Thomas fick beskrivet i dina mail?**

-I stort sett ja, det finns ju lite fel på bilen, vi var inte riktigt klara med den. Problemet är att det blev lite jäktigt för han ville sätta i ny motor och bygga om den, därför har vi i det här läget haft lite bråttom med besiktningen. Det blev lite problem, de hittade fel på lyset och handbromsen, och plåtarna som var bytta var inte fastsatta på det sätt som Svensk Bilprovning kräver. Det är ju så att om amerikanerna har bytt ett golv, då sitter punktsvetsarna med en decimeter i mellan, och det är flera bilar som sett ut på det viset. Allt det här har tagit väldigt lång tid, beroende på semestrar och annat. Men vi har hämtat tillbaka bilen och ska titta igenom den enligt avtalet, men vi har inte hunnit tidigare för det har varit lite stressigt.

**Svetsjobbet som är gjort på bilen i efterhand, är det gjort här i Sverige?**

-Ja, svetsjobbet är gjort i Sverige, absolut. Det är alltså tillrättat som jag sa. Det är så här, när de renoverar bilar där borta så har dom inte samma krav på hur de svetsar sparklådor och så vidare. Det här känner du till bättre än mig, eftersom du jobbar på en tidning med amerikanska bilar och så vidare, så det här behöver jag inte förklara för dig. Men det som besiktningen slagit ner på var: "ni får svetsa om det, ni får laga handbromsen, ni får laga hastighetsmätarvajern". Så det är det saker vi jobbat med.

**Thomas själv är ju riktigt missnöjd, och vill få kompensation eller få köpet hävt, vad säger du om det?**

-Jag har inte tagit ställning till det än, utan det är i princip så, att när det uppstår ett fel så att säga, om det nu är ett papper eller det är nåt fel på bilen eller någonting mellan säljare och köpare, så har säljaren en viss tid att rätta till det och åtgärda



Spalt mellan kofångare och front mäter runt fem centimeter på vänster sida, cirka fem millimeter på höger. Fronten i övrigt har tydliga rosthål samt är grovt spacklad.



Golvplåtar förefaller ha slitits loss från original fästpunkter. Dessa är sedan grovt punktsvetsade. Växelföraren är hemmagjord.



Plätremsa punktsvetsad mellan balk och golvplåt.

felet enligt konsumentköplagen. Så där är vi just nu, jag ska gå igenom bilen och jag ska titta på den. Vi har tyvärr inte lagt ner något arbete på motorn som inte går riktigt som den ska, eftersom den skulle bytas. Men nu står bilen här, så nu måste vi gå igenom och fixa felen. Men jag vill förklara att vi har inte gjort det beroende på att han skulle köpa en ny motor och ett nytt avgassystem, bland annat. Men eftersom den står här måste fortsätta att göra bilen enligt avtalet.

**Tittar man på det material Thomas fick så står det att det skall vara en rostfri bil, att den ser ut att vara totalrenoverad.**

- Det där att det skulle vara en rostfri bil; jag tror inte att han kan komma och säga något annat. Om vi nu tittar igenom bi-



Brottsanvisning på rambalk, vänster sida vid framvagnsinfästning.

len och ser var den rost finns, så där tror jag inte att det finns något man kan sätta fingret på. För det är väldigt mycket bytt på bilen, bakskärmar, bensintanken och golvet i bakluckan. Det står i avtalet, och det stämmer när man kontrollerar det. Jag tror inte det finns någon rost, men det ska vi undersöka nu. Besiktningen klagade på underredet, och det har vi ju rättat till. Men det står rostfritt i avtalet, jag säger inte emot dig.

**Bilen är ju fotograferad nu, och på bilderna ser det rätt illa ut.**

-Jag vet inte var de har sett någon rost i så fall.





440 från 1974. Utlovad MSD-tändning saknas.



Golvsplåt, höger balja bakom stol är bytt.

**Sen har vi tagit del av en värdering utförd av en oberoende besiktningsman från Stockholms handelskammare, och han har värderat bilen till 100 000 kronor, och tagit upp mycket brister, det står att den är knäckt i ramen och så vidare. Det svarar ju inte riktigt emot vad annonsen förtäljer?**

-Jag har inte sett det testet, och jag vet inte var den är knäckt någonstans, så jag kan inte svara på det faktiskt, så det kan jag inte kommentera just nu.

**Men om vi säger så här, hur kommer det sig att en bil annonseras ut som varande rostfri och totalrenoverad när den i själva verket är knäckt i ramen och en besiktningsman värderar den till lite drygt en tredjedel av vad Thomas betalat?**

-Ja, jo, men jag kan faktiskt inte svara på det. Vi besiktigade bilen (hos SBP) och de har inte sagt att ramen är sned och så vidare, så jag kan inte svara på dina frågor om det. Vad jag ska göra är att titta igenom mitt avtal enligt de punkter jag har sagt. Sen är det så att bilar från USA som är renoverade, det är inte nya bilar. Det är ju bilar de tagit fram ur ladorna, så det är inget som säger att det inte är en bil hopsatt av delar va? Jag har bara sagt att bilen är renoverad och att den skall vara rostfri, och det står bara två saker i avtalet: att den är renoverad i lack och inredning. Det står inte att den är renoverad i övrigt i mitt avtal i alla fall. Och det stämmer, lacken är omgjord, inredningen är ny, mattorna är nya och så vidare. I princip stämmer det väl det säljaren har sagt tycker jag. Däremot stämmer det att motorn inte går, vad felet är det vet inte jag, och sen är det

då lite mer jobb.

**När du säger "säljaren" vem är det, är inte det du?**

-Jo, det stämmer, jag har sålt bilen, det är jag som gjort avtalet.

**Jag har här ett av de mail Thomas fått, där står det att den är "nyrenoverad i Hemiorange, beige inredning, den verkar totalrenoverad".**

-Jag har inte sett alla mail, det jag ska titta på är den information jag har gett till honom, och vad som står i det avtalet, förstår du mig, jag har ett avtal med honom?

**Men det här är ju de uppgifter Thomas fick när han köpte bilen?**

-Ja. Men fortfarande är lacken omgjord, den är renoverad, sen står det också klart och tydligt att kylare och bromsar och lite sånt där är nytt, och det står också att bakskärmarna och bakluckan är bytt, så helt fel är avtalet absolut inte i förhållande till hur bilen är idag. Det är i så fall om det stämmer som du säger att den är sned någonstans, men det kan jag inte svara på. Och motorn har vi inte brytt oss om, för det sa han inte från början. Men jag ska återkomma till Thomas om det här. Han har ju inte själv varit här, utan bara fått information genom andra.



Svetsning utförd av Wasabil, golvsplåt vänster fram.



Kardanen är skarvad.



Lackarbetet visar på bristfällig maskering.



Tydliga rostangrepp, delvis dolda med spackel.